



## Høring om vejlukning for enden af skovlinien.

I henhold til privatvejsloven § 74 stk. 22 sendes forslaget til lukning af Skovlinien til høring, med mulighed for at komme med indsigelser og bemærkninger til den påtænkte beslutning. I bedes fremsende jeres bemærkninger senest den 10. februar 2020.

Som I måske har bemærket har Karsemose Ejerlaug fået tilladelse til flere tiltag på deres vejnet. Tilladelsen er givet fra afdelingen for Trafik og veje i Halsnæs kommune den. 30 juli 2019.

Karsemose Ejerlaug har fået tilladelse til skilte med 30 km zone, vejbump med steler på hver side samt at lukke vejen for enden af Skovlinien med en stibom. Se kort bilag 1 for vejbump og steler på Karsemose Ejerlaugs vejnet.

Høringen omfatter kun vejlukningen med stibommen, og vi har aftalt med Karsemose Ejerlaug at holde stibommen åben, indtil vi har afholdt en høring i området i forhold til vejlukning på Skovlinien.

Vi lavede ikke en høring om vejlukning af Skovlinien i første omgang. Karsemose Ejerlaug er vejejer på Skovlinien, der hvor stibommen er placeret, og har dermed ret til at have stibommen stående på deres vej, når de har en offentligretlig tilladelse fra kommunen og politiet.

Vi var ikke opmærksomme på at der er tinglyst påtaleberettigelse på nogle af ejendommene på Skovlinen og Sandskridtene. Se kortbilag 2, for de ejendomme som er påtaleberettiget.

Da flere af ejendomme på Skovlinen og Sandskridtene skal høres på grund af at de er påtaleberettiget via deklaration, har vi valgt at udvide høringskredsen yderligere. Se kortbilag 2 for høringskredsen.

Karsemose Ejerlaug ønsker at lukke Skovlinien for at reducere gennemkørende trafik på grusvejen Skovlinien. De ønsker trafikken bliver fordelt mellem asfaltvejen Sune Ebbesensvej og den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej, fordi Skovlinien er en sårbar vej som ikke kan klare så megen trafik som nu.

## Foreløbig beslutning

Trafik og Veje i Halsnæs kommune vurderer at vejen kan lukkes for enden af Skovlinien for gennemkørende biltrafik, men samtidig skal gående og cyklende kunne passere bommen. Beredskabet og renovationsbiler vil kunne åbne bommen.

Skovlinien er en lige strækning på ca. 600 m. Vejen er en smal grusvej og den er belastet. Den betjener trafikken fra og til flere grundejere på Skjalm Hvidesvejs sydvestlige dele og flere af grundejerne på den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej.

Det er mest hensigtsmæssige at flere af bilisterne fra Skjalm Hvidesvej bruger de asfalterede veje for at komme frem til den kommunale vej Helsingevej. Den asfalterede vej Sune Ebbesensvej kan klare mere biltrafik og har en bedre vejtilstand end den smalle grusvej Skovlinien.

Ved at lukke Skovlinien kan vi se at trafikken i området kan blive bedre og mere ligeligt fordelt til at komme frem til den kommunale vej Helsingevej. Vi ser det som en fordel at trafikbelastningen på Skovlinien bliver fordelt over Karsemose Ejerlaugs vejnet og den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej. Fordi Skovlinien er en smal og lige vej hvor bilisterne kan have tendens til at køre hurtigt samtidig med der kan være cyklister og gående på vejen.

Ved lukningen for enden af Skovlinien kan trafikken blive betjent til området på følgende måder:

Grundejerne på Skjalm Hvidesvej kan benytte asfaltvejen Sune Ebbesensvej, i stedet for at køre igennem det lille stykke vej ud for Reinhard Van Hauensvej nr. 25 og Skjalm Hvidesvej nr. 45 og derfra videre gennem Skovlinien.

Grundejerne på Skjalm Hvidesvej kan stadig benytte Skovlinien til at komme frem til Helsingevej ved at køre ind fra den nordlige del af Reinhard Van Hauensvej. Dog kan de også bruge den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej til at komme frem til Helsingevej.

Der er tidligere drøftede lukning ved bom eller alternativt total nedlæggelse af det lille vejstykke ud for nummer 25 og 45 på henholdsvis Reinhard Van Hauensvej og Skjalm Hvidesvej.

Dette stykke vej er udlagt efter lokalplan 02.6. Administration vil se på sagen i forlængelse af denne høring.

Ved at lukke for enden af Skovlinien bliver gennemkørselstrafikken på det lille vejstykke formindsket.

De grundejere som bor på den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej, kan ikke umiddelbart benytte Skovlinien, de skal benytte Reinhard Van Hauensvej for at komme frem til Helsingevej, hvilket også er den korteste vej for dem. De kan dog også køre via det lille vejstykke ud for nummer 25 og 45 på henholdsvis Reinhard Van Hauensvej og Skjalm Hvidesvej og videre til Sune Ebbesensvej og derfra ud på det kommunale vejnet, eller de kan fra Sune Ebbesensvej via den nordlige del af Reinhard Van Hauensvej køre til Skovlinien og derfra ud på det kommunale vejnet.

Vejen Sandskridtene vil ikke være berørt af at Skovlinien er lukket, fordi Sandskridtene er fysisk spærret ud til den sydlige del af Reinhard Van Haunensvej. Trafikken afledes til den kommunale vej Helsingevej, i gennem den privat fællesvej I A. Møllersvej.

I henhold til privatvejsloven § 74 stk. 22 sendes forslaget til høring, med mulighed for at komme indsigelse og bemærkninger til den påtænkte beslutning. I bedes fremsende jeres bemærkninger senest den 10. februar 2020.

Når høringsfristen er udløbet vurderes de indkomne høringssvar og der træffes en endelig beslutning. Bemærkningerne sendes til:

Halsnæs Kommune, Trafik og Veje, Rådhuspladsen 1. 3300 Frederiksværk  
[mail@halsnaes.dk](mailto:mail@halsnaes.dk)

Venlig hilsen

Rebin Jaffar Ezeldin  
Vejingeniør  
Telefon 47 78 40 00  
[mail@halsnaes.dk](mailto:mail@halsnaes.dk)  
[www.halsnaes.dk](http://www.halsnaes.dk)